



“ASECAP-ovi studijski i informativni dani 2009” održani su od 24. do 27. maja 2009. godine u Krakovu (Poljska).

Glavna tema kongresa bila je „**Socijalno-ekonomske posledice evropske transportne politike za smanjenje negativnih uticaja na životnu sredinu**“.

U svom obraćanju učesnicima kongresa, dodao je i sledeće: *„evropska transportna politika je dovoljno razvijena da ključna pitanja, poput elektronske naplate putarine, Evrovinjete, ITS-a i bezbednosti na putevima, rešava na pragmatičan i realističan način. S tim u vezi, naplata putarine (i uloga koncesionara za autoputeve) postaje sve istaknutija u cilju povećanja ograničenih finansijskih sredstava i usvajanja inovativnih alati za finansiranje održivih, bezbednih i visokokvalitetnih infrastruktura“.*

G-đa Cingu je, u okviru sednice posvećene **ulozi koncesionara u sadašnjoj krizi**, predstavila EIB aktivnosti i podršku transportnim politikama EU, kao i Paket mera za ekonomski oporavak. Štaviše, istakla je da je infrastruktura ključna stavka u oporavku i da bi javni promoteri trebalo da imaju ulogu u podstrekivanju napretka JPP projekata, kao i u realizaciji investicija u autoputeve sa naplatom putarine. Na kraju je pozdravila i važnu ulogu koju su operateri autoputeva imali u stvaranju prosperitetnog, savremenog kvaliteta usluga (efikasnost saobraćaja, bezbednost, razvoj ITS alati), kao i u promovisanju „fer cena“.

Druga važna politička tema o kojoj se diskutovalo u Krakovu bila je fokusirana na **razvoje transporta u Centralnoj i Istočnoj Evropi**. Na panel diskusiji, na kojoj su učestvovali predstavnici Evropske komisije, Direkcije za puteve iz Poljske, EIB projekta Jaspers (Zajednička pomoć u podršci projektima u evropskim regionima) i članica ASECAP-a, razgovaralo se o potrebi stvaranja boljeg zakonodavnog okvira i sigurnosti propisa, političkoj stabilnosti i bržoj implementaciji projekata. Svi govornici uvideli su izuzetnu važnost Poljske i njenog susednog regiona kao dela ose Berlin-Moskva, i složili se da, s obzirom na nove ekonomske okolnosti, ciljevi nacionalnih i evropskih politika zahtevaju efikasnu i bolje integrisanu infrastrukturu.

Najvažniji naučni zaključci sa četvorodnevno kongresa

Na konferenciji su održane stručne radionice sa preko 50 prezentacija sa sledećim temama:

- *ITS: od istraživanja do implementacije;*
- *2010: Ciljna godina za dvostruko smanjenje 50.000 teških saobraćajnih nezgoda na evropskim putevima;*
- *Ostvarenje zahteva Evrovinjeta direktive u realnosti naplate putarine;*
- *Interoperabilnost između nacionalnih programa naplate putarine: projekat CEZAR IV i nacionalni projekti u izradi;*
- ... i 2 interaktivne sednice:

- *Naplata putarine i savremene tehnologije: Ideje koje uspevaju!*
- *Inovacije i izazovi u oblasti bezbednosti na putevima*

Stručnjaci iz cele Evrope imali su priliku da predstave najnovije uspehe u gorenavedenim sektorima, da podele i razmene najbolja iskustva i prakse u cilju poboljšanja upravljanja autoputevima na svakodnevnoj osnovi.

Ove debate dovele su do zaključka da je efikasna transportna politika ostvariva jedino uz efikasnu infrastrukturu (inteligentnu, kooperativnu, održivu i bezbednu) i inteligentno upravljanje. U cilju ostvarenja istog, infrastrukture moraju biti isplanirane, izgrađene, rukovođene i, najvažnije, finansirane. Koncesionari za autoputeve imaju rešenje!

Kongres je zatvoren pozivom predstavnika udruženja „Norvegfinans“ za učešće u ASECAP Danima koji će biti održani sledeće godine u Norveškoj (30. maj – 02. jun 2010. godine).

Svu prateću dokumentaciju sa ovog kongresa, uključujući program i tehničke prezentacije, možete preuzeti sa sledeće adrese:

<http://www.asecap.com/english/pubinf-contributions-en.html>

Više informacija o ASECAP-u možete pronaći na adresi www.asecap.com !